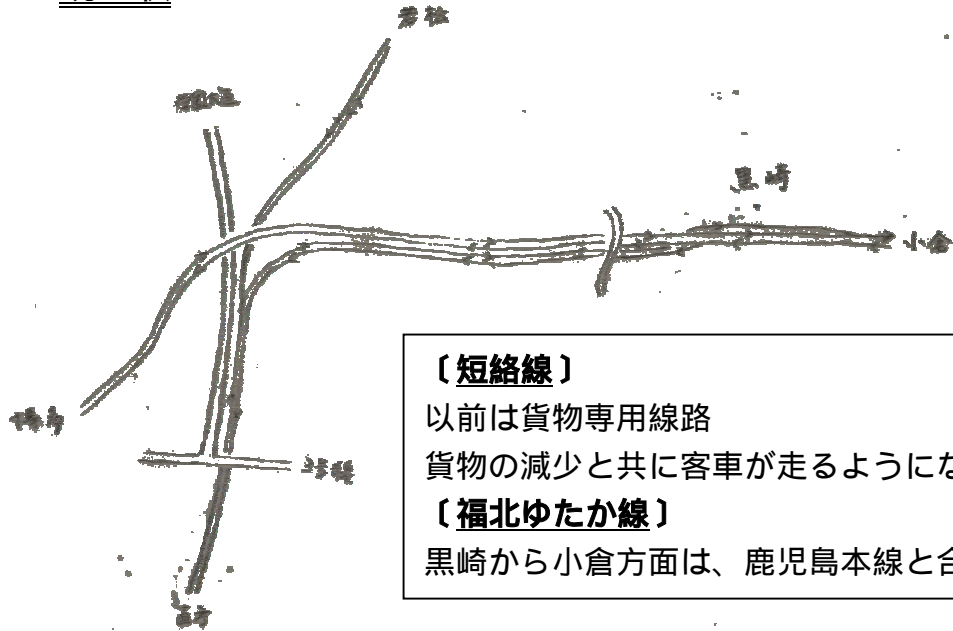


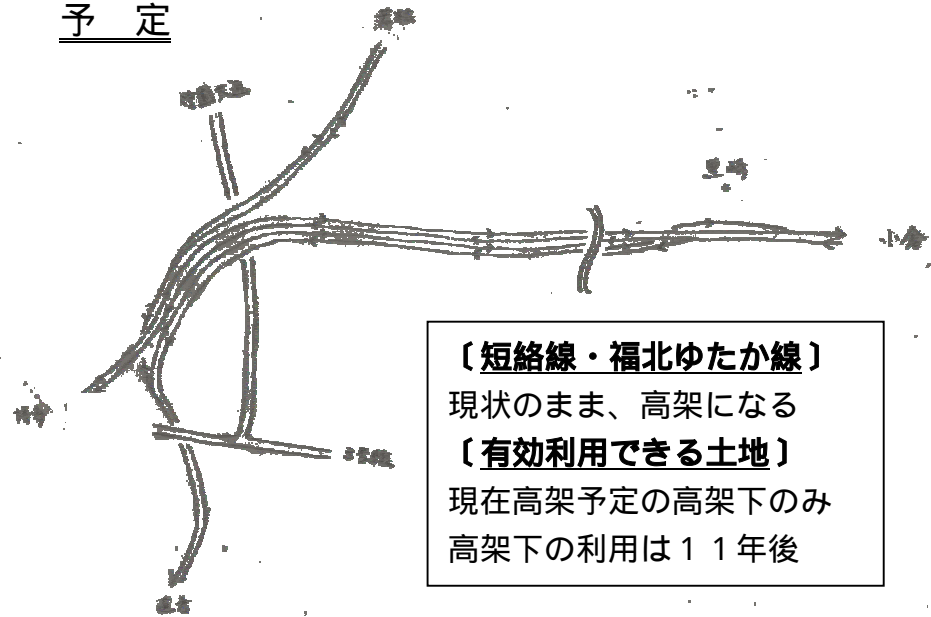
現 状

= 線路移行 =



〔短絡線〕
 以前は貨物専用線路
 貨物の減少と共に客車が走るようになる
〔福北ゆたか線〕
 黒崎から小倉方面は、鹿児島本線と合流

予 定



〔短絡線・福北ゆたか線〕
 現状のまま、高架になる
〔有効利用できる土地〕
 現在高架予定の高架下のみ
 高架下の利用は11年後

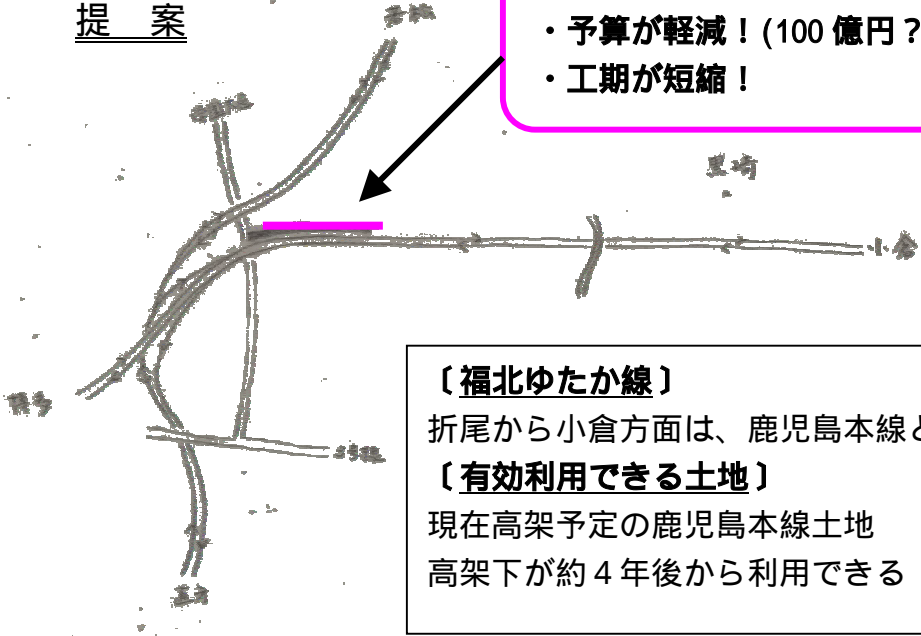
『レトロ折尾駅』 折尾駅舎以外の駅施設が保存可能
 (日本初立体交差、赤煉瓦トンネルなど)



現在予定の鹿児島本線高架
 高度利用が可能な土地に！

折尾駅舎は、新駅に隣接する南側への移設

提 案



- ・有効利用できる土地が増加！
- ・予算が軽減！（100億円？）
- ・工期が短縮！

〔福北ゆたか線〕
 折尾から小倉方面は、鹿児島本線と合流
〔有効利用できる土地〕
 現在高架予定の鹿児島本線土地
 高架下が約4年後から利用できる